

## KANDIDATENEXPOSÉ

Fahrer-Berufsanfänger (mit technischem Tiefgang) | Kürzel: FAH-M-32 | Alter: 32 Jahre | Herkunft: Tunesien | Status: 1 Jahr LKW-Praxis + Hochtechniker-Hintergrund

### 1. KERNKOMPETENZEN

<b>1 Jahr aktive LKW-Fahrer-Praxis</b> Excellence Maintenance Generale (2023–2024). Sicheres Fahren von Schwerlastfahrzeugen, Be-/Entladen, Verkehrsordnung, Ladeeinheiten-Handling. Gerade erworbene praktische Erfahrung. Jung bei der Karriere, aber fokussiert auf Fahren.	<b>Hochtechniker-Hintergrund in Baumaschinenwartung</b> Ausbildung 2016–2019 mit Projekten: LKW-Wartung, Getriebereparatur, Wartungstechniken für Industriefahrzeuge. Zeigt TECHNISCHES VERSTÄNDNIS für Fahrzeuge, nicht nur Fahren. Vorteil für Flotten mit modernen/technischen LKW.
<b>Deutsch B1 + Mehrsprachigkeit</b> Deutsch B1 (solid für deutsche Arbeitsumgebung). Englisch gut, Französisch gut, Arabisch Muttersprache. Sprachkompetenz für Kundenumgang und europäische Kommunikation vorhanden.	<b>Sicherheits-Fokus &amp; Erste-Hilfe</b> Grundlegendes Erste-Hilfe-Diplom (10.2021) zeigt Sicherheitsbewusstsein. Zuverlässig, pünktlich, verantwortungsbewusst. Flexible und belastbar — ideale Eigenschaften für Fahren unter Druck.

### 2. BERUFLICHE QUALIFIKATION

#### 2023 – 2024 (1 Jahr)

Position: **LKW-Fahrer, Excellence Maintenance Generale, Tunis, Tunesien**

Arbeitsfeld: Transport und Schwerlastverkehr — Lastkraftwagen-Fahren

Tätigkeitsschwerpunkt: Sicheres Fahren von Schwerlastfahrzeugen, Be-/Entladen von Gütern, Straßenverkehrsordnung, Sicherheitsbestimmungen, Ladeeinheiten-Handling

#### Tägliche Aufgaben:

- Sicheres Fahren von Schwerlastfahrzeugen auf nationalen Strecken
- Be- und Entladen von Gütern — verschiedene Ladeeinheiten und Materialien
- Überprüfung und Sicherung der Ladung
- Beachtung von Straßenverkehrsordnung und Sicherheitsbestimmungen
- Routenplanung und Zeitmanagement
- Fahrzeugkontrolle und einfache Wartungsaufgaben (dank Hochtechniker-Hintergrund)

#### Vorangegangene technische Ausbildung (Differenzierungsmerkmal):

Hochtechniker in Baumaschinenwartung (2016–2019) — Praktische Projekte: Wartung eines Lastkraftwagens, Getriebereparatur, Wartungstechniken für Industriefahrzeuge. Zeigt tiefes technisches Verständnis für Fahrzeugmechanik. VORTEIL für Flotten mit modernen/technischen LKW oder Telematik-Systemen. Wassim ist nicht nur reiner Fahrer, sondern jemand, der Fahrzeugtechnik versteht.

### 3. SCHULISCHE AUSBILDUNG

**09.2016 – 04.2019** Hochtechniker-Diploma in Baumaschinenwartung — Sektorzentrum für Ausbildung im öffentlichen Bauwesen, Tunis

**10.2021** Grundlegendes Erste-Hilfe-Diplom — Trainings- und Coachingzentrum Tunis

### 4. ZERTIFIKATE & NACHWEISE

- Führerschein Klasse B (Auto) — August 2013
- Führerschein Klasse C (LKW) — Januar 2023 (gerade erworben)

## GLOBALSTAFF UG

- Führerschein Klasse CE (LKW + Anhänger) — April 2023 (gerade erworben)
- Grundlegendes Erste-Hilfe-Diplom — Oktober 2021
- Hochtechniker-Diploma in Baumaschinenwartung — 2016–2019

## 5. SPRACHKENNTNISSE

<b>Arabisch</b>	Muttersprache
<b>Deutsch</b>	B1 — solid für deutsche Arbeitsumgebung
<b>Englisch</b>	Gut
<b>Französisch</b>	Gut

## 6. QUALIFIKATIONEN

**LKW-Fahrer (Berufsanfänger):** 1 Jahr operative LKW-Fahrer-Erfahrung bei Excellence Maintenance Generale. Gerade erworbene Fahrerlaubnisse C und CE (Jan/Apr 2023). Sicheres Fahren, Be-/Entladen, Verkehrsordnung nachgewiesen. Jung bei der Karriere, aber fokussiert und motiviert.

**Technischer Tiefgang:** Hochtechniker in Baumaschinenwartung (2016–2019) mit praktischen Projekten (LKW-Wartung, Getriebereparatur). ZEIGT FAHZEUGTECHNIK-VERSTÄNDNIS. Vorteil für moderne LKW mit digitalen Systemen oder Telematik. Nicht nur reiner Fahrer.

**Fahrerlaubnisse:** Klassen B (seit 2013), C (seit 01.2023), CE (seit 04.2023). C und CE gerade erworben — zeigt MOTIVATION und Aktivität. Bereit für alle LKW-Segmente.

**Sicherheits- & Verantwortungsbewusstsein:** Erste-Hilfe-Diplom (2021) zeigt Sicherheitsfokus. Selbstbeschreibung: zuverlässig, pünktlich, verantwortungsbewusst, sicherheitsorientiert, flexible und belastbar.

**Deutsch B1 + Mehrsprachigkeit:** Deutsch B1 für deutsche Arbeitsumgebung solid. Englisch gut, Französisch gut — Mehrsprachigkeit für internationale Logistik wertvoll.

## 7. VERFÜGBARKEIT & EINSATZBEREITSCHAFT

Sofort verfügbar nach Absprache | Bundesweite Umzugsbereitschaft | Offen für Trainings- und Entwicklungsprogramme

**Aufenthaltsstatus:** Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis für Deutschland wird im Rahmen eines beschleunigten Verfahrens beantragt nach Bestätigung der Vermittlung des Profils durch GlobaStaff UG.

**Sprachentwicklung:** Deutsch B1 wird systematisch auf B2/C1 angehoben — Deutschkurse sind Teil des GlobaStaff-Integrationsprogramms. Englisch und Französisch ermöglichen internationale Kommunikation.

## 8. VORTEILE FÜR DEN ARBEITGEBER

✓ Berufsanfänger mit technischem Tiefgang — 1 Jahr operative LKW-Fahrer-Erfahrung + Hochtechniker-Hintergrund in Baumaschinenwartung. Nicht nur reiner Fahrer, sondern jemand mit FAHZEUGTECHNIK-VERSTÄNDNIS. Ideal für Arbeitgeber, die Fahrer mit Wartungsverständnis oder Telematik-Kompetenz brauchen. Talent zum Aufbauen.

✓ Gerade erworbene Fahrerlaubnisse (C: Jan 2023, CE: Apr 2023) — zeigt MOTIVATION und Aktivität. Wassim hat sich gerade qualifiziert und ist fokussiert auf Fahren. Junge Karriere, aber gezielt auf Logistik ausgerichtet.

✓ Sicherheits-fokussiert — Erste-Hilfe-Diplom zeigt Sicherheitsbewusstsein. Selbstbeschreibung: zuverlässig, pünktlich, verantwortungsbewusst, sicherheitsorientiert. Bereit für Responsibility im Fahren.

✓ Deutsch B1 + Mehrsprachigkeit — solid für deutsche Arbeitsumgebung. Englisch und Französisch ermöglichen internationale Kommunikation und EU-weite Flexibilität.

✓ Wachstumspotential — 32 Jahre alt, jung bei der Karriere, aber reifer und verantwortungsbewusst. Bereit für Trainings- und Entwicklungsprogramme. Langfristige Bindungsfähigkeit zu erwarten.

✓ GlobaStaff-Integrationsprogramm — Deutsch B1→B2/C1 Sprachentwicklung, betriebliche Eingliederung, Mentoring. Der Arbeitgeber erhält einen motivierten, technisch versiertem Berufsanfänger mit hohem

## GLOBALSTAFF UG

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626  
 info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de

Potential — ideal für Flotten, die junge Talente aufbauen möchten oder technisches Fahren brauchen.

---

**GLOBASTAFF UG**

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626  
info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de