

## KANDIDATENEXPOSÉ

Erfahrener Berufskraftfahrer (Premium-Profil) | Kürzel: BKF-M-42 | Alter: 42 Jahre | Herkunft: Tunesien | Status: 6+ Jahre LKW-Praxis, alle Fahrerlaubnisse

### 1. KERNKOMPETENZEN

<b>6+ Jahre kontinuierliche LKW-Fahrer-Praxis</b> Praktikum (5 Mo., 2017) + Samir Saidia (2 Jahre, 2017–2019) + SYMAC Tabarka (4+ Jahre, 2019–aktuell). Stabiler, dokumentierter Werdegang. Operative LKW-Fahrer-Erfahrung vollständig nachgewiesen.	<b>Vollständige Fahrerlaubnisse</b> Kategorien: AA, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, G, H — alle vorhanden und gültig bis 28.11.2027. Keine Umschreibung erforderlich. Qualifiziert für alle deutschen Transportsegmente.
<b>Berufstechnisches Diploma + analytisches Denken</b> BTP Comptable d'entreprise (Oktober 2018 – Juli 2020, Mention "Très Bien", Durchschnitt 16,11/20). Zeigt formale Ausbildung, analytisches Denken und Zuverlässigkeit. Nicht nur reiner Fahrer.	<b>Reife, Stabilität &amp; Zuverlässigkeit</b> 42 Jahre alt — Erfahrener, reifer Kandidat. Stabiler Werdegang über 6+ Jahre. Alle Arbeitszeugnisse vorhanden. Deutsch A2 gerade bestanden (Juni 2025). Zeigt Lernbereitschaft und hohe Leistungsbereitschaft.

### 2. BERUFLICHE QUALIFIKATION

#### September 2019 – heute (4+ Jahre, aktuell)

Position: **LKW-Fahrer, SYMAC Tabarka – Verkauf von Baumaterialien, Jendouba, Tunesien**

Arbeitsfeld: Transport und Logistik — Baumaterialien, nationale und regionale Routen

Tätigkeitsschwerpunkt: Fahrzeugführung, Ladungsprüfung, Fahrzeuginspektion, Tachograph-Dokumentation, Be-/Entladehilfe, Kundenkommunikation, Sicherheitsvorschriften

#### Tägliche Aufgaben:

- Sichere Fahren von LKWs für Auslieferung von Baumaterialien — nationale und regionale Strecken
- Ladungsprüfung — Überprüfung auf Vollständigkeit und Unversehrtheit vor Fahrtbeginn
- Fahrzeuginspektion — tägliche Überprüfungen (Bremsen, Reifen, Beleuchtung, Öl, Wasser)
- Strikte Einhaltung der Lieferzeiten und Routenplanung
- Tachograph-Dokumentation — Dokumentation von Fahrzeiten und Pausen gemäß Vorgaben
- Be-/Entladehilfe — Unterstützung an Zielorten, Sicherstellung korrekter Lieferung
- Effektive Kommunikation mit Logistik und Kunden
- Sicherheitsvorschriften — strikte Einhaltung aller Verkehrssicherheitsregeln

#### Vorangegangene Erfahrung (Werdegang & Stabilität):

LKW-Fahrer bei Samir Saidia (Juni 2017 – Juli 2019, 2 Jahre) — Fahren und Wartung, Be-/Entladen, Lieferfristen, Zusammenarbeit Lagerteam, Verwaltungsdokumente, Kundenzufriedenheit. Praktikant LKW-Fahrer bei Samir Saidia (Januar – Mai 2017, 5 Monate) — Unterstützung beim Fahren, Ladeverkehr, Sicherheit. SUMME: Stabiler Werdegang über 6+ Jahre (Praktikum → 2 Jahre → 4+ Jahre aktuell). Alle Arbeitszeugnisse vorhanden (2023, 2019, 2017).

### 3. SCHULISCHE AUSBILDUNG

**Oktober 2018 – Juli 2020** Berufstechnisches Diploma in Unternehmenbuchhaltung (BTP Comptable d'entreprise) — Ausbildungszentrum INOVATIS, Tunis. Gesamtdurchschnitt: 16,11/20 (sehr gut). Mention: "Très Bien"

**vor 2018** Abitur-Niveau, Fachrichtung Mathematik — Sekundarschule Tunesien

## GLOBASTAFF UG

#### 4. ZERTIFIKATE & NACHWEISE

- ÖSD Zertifikat A2 (Deutsch) — bestanden 23.06.2025, gerade abgeschlossen. Nachweis für Deutschkompetenz und Lernbereitschaft.
- Berufstechnisches Diploma in Unternehmenbuchhaltung — INOVATIS, 2018–2020 (Mention "Très Bien", 16,11/20)
- Attestation de travail (Arbeitszeugnisse) — von SYMAC Tabarka (12.09.2023), Samir Saidia (03.08.2019 und 29.05.2017). Alle vollständig und unterzeichnet.
- Tunesischer Führerschein (06/33382) — ausgestellt 04.11.2010, erneuert 29.11.2024, gültig bis 28.11.2027
- Führerschein-Kategorien: AA, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, G, H — alle vollständig

#### 5. SPRACHKENNTNISSE

<b>Arabisch</b>	Muttersprache
<b>Deutsch</b>	A2 (gerade bestanden Juni 2025) → wird systematisch auf B1 angehoben
<b>Französisch</b>	Mittelstufe (B)
<b>Englisch</b>	Mittelstufe (B)

#### 6. QUALIFIKATIONEN

**LKW-Fahrer-Expertise:** 6+ Jahre kontinuierliche operative Erfahrung. Dokumentierter Werdegang (Praktikum → 2 Jahre → 4+ Jahre). Alle Fahrerlaubnisse vorhanden (AA–H, gültig bis 2027). Fahrzeuginspektion, Ladungsprüfung, Tachograph-Dokumentation, Kundenkommunikation. Nachgewiesen durch Arbeitszeugnisse aller drei Arbeitgeber.

**Formale Ausbildung & analytisches Denken:** Berufstechnisches Diploma in Unternehmenbuchhaltung (16,11/20, Mention "Très Bien"). Zeigt nicht nur Fahrkompetenz, sondern auch analytisches Verständnis, Zuverlässigkeit und Ausbildungsbereitschaft. Vorteil für moderne Logistik mit technischen Anforderungen.

**Fahrerlaubnisse:** Kategorien: AA, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, G, H. Alle gültig bis 28.11.2027. Keine Umschreibung erforderlich. Sofort einsatzbereit für alle deutschen Transportsegmente.

**Reife & Stabilität:** 42 Jahre alt — Erfahrener, reifer Kandidat. Stabiler Werdegang über 6+ Jahre. Keine Wechsel. Aktuelle Tätigkeit seit 4 Jahren. Zeigt Zuverlässigkeit und Bindungsfähigkeit.

**Deutsch A2 + Lernbereitschaft:** Deutsch A2 gerade bestanden (Juni 2025). Zeigt aktive Lernbereitschaft und Motivation. Wird systematisch auf B1 angehoben durch GlobaStaff. Französisch B und Englisch B als zusätzliche Kompetenz.

#### 7. VERFÜGBARKEIT & EINSATZBEREITSCHAFT

Sofort verfügbar nach Absprache | Bundesweite Umzugsbereitschaft | Alle Einsatzorte, Schichtmodelle und Transportsegmente

**Aufenthaltsstatus:** Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis für Deutschland wird im Rahmen eines beschleunigten Verfahrens beantragt nach Bestätigung der Vermittlung des Profils durch GlobaStaff UG.

**Sprachentwicklung:** Deutsch A2 wird systematisch auf B2 angehoben — Deutschkurse sind Teil des GlobaStaff-Integrationsprogramms. Französisch B und Englisch B ermöglichen internationale Kommunikation.

#### 8. VORTEILE FÜR DEN ARBEITGEBER

✓ 6+ Jahre operative LKW-Fahrer-Erfahrung — dokumentierter, stabiler Werdegang. Praktikum (5 Mo.) → Samir Saidia (2 Jahre) → SYMAC Tabarka (4+ Jahre aktuell). Vollständig nachgewiesen durch Arbeitszeugnisse aller drei Arbeitgeber. Keine Lücken, keine Wechsel. Operative Sicherheit nachgewiesen.

✓ Vollständige Fahrerlaubnisse (AA–H) — alle Kategorien vorhanden, gültig bis 28.11.2027. Keine Umschreibung erforderlich. Sofort einsatzbereit für alle deutschen Transportsegmente (Klasse B, C, D und Anhänger).

✓ Reife & Zuverlässigkeit — 42 Jahre alt, Erfahrener und reifer Kandidat. Stabiler Werdegang über 6+ Jahre zeigt hohe Bindungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. Nicht nur junger Anfänger, sondern etablierter Profi.

✓ Formale Ausbildung & analytisches Denken — Berufstechnisches Diploma (Mention "Très Bien", 16,11/20). Zeigt nicht nur Fahrkompetenz, sondern auch Verständnis für Prozesse, Dokumentation und

#### GLOBALSTAFF UG

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626  
info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de

moderne Logistik-Systeme. Vorteil für technische LKW und Telematik.

✓ Deutsch A2 gerade abgeschlossen (Juni 2025) — zeigt aktive Lernbereitschaft und Motivation. Wird systematisch auf B1/B2 angehoben. Französisch B und Englisch B als zusätzliche Sicherheit für internationale Fahrten.

✓ GlobaStaff-Integrationsprogramm — Deutsch-Sprachentwicklung, betriebliche Eingliederung. Der Arbeitgeber erhält einen erfahrenen, reifen, vollständig qualifizierten LKW-Fahrer — sofort produktiv, ohne administrativen Aufwand. Premium-Profil für sofortige Einsatzbereitschaft.