

KANDIDATENEXPOSÉ

Berufskraftfahrer (technisch versiert & bachelor-qualifiziert) | Kürzel: BKF-M-33 | Alter: 33 Jahre |
Herkunft: Tunesien | Status: 2+ Jahre LKW-Praxis + Fahrzeugtechnik

1. KERNKOMPETENZEN

2+ Jahre LKW-Fahrer-Praxis FIRMA 3A (seit August 2023, aktuelle Position). Kontinuierliche Fahreraktivität in Tunesien. Operative Sicherheit und Zuverlässigkeit im Fahrzeughandling, Ladungssicherung und Routenplanung nachgewiesen.	Bachelor Angewandte Technologie (EQR 6) Institut für industrielle Unternehmensführung Sfax (2011–2014). Schwerpunkt: Angewandte Wissenschaft & Technologie. Abschlussnote: Sehr gut. Technisches Verständnis für Fahrzeugs-Elektronik, Steuerungssysteme und Diagnose — Mehrwert für moderne LKW-Elektronik in Deutschland.
Fahrzeugtechnik-Kompetenz 8 Monate Wartungstechniker FIRMA 3A (2022). Sichtung von Fahrzeugtechnik-Details, Wartung und einfache Reparaturen. Kombiniert mit Bachelor Angewandte Technologie = technisch versierter Fahrer, kein reiner Fahrer.	Deutsch B1 + Mehrsprachigkeit Deutsch B1 (Sprechen, Schreiben, Lesen, Hören). Französisch B1 (aktive Berufssprache in Tunesien). Englisch A1. Mehrsprachig + akademischer Hintergrund = hohe Kommunikationskompetenz für Kundenumgang und Dokumentation.

2. BERUFLICHE QUALIFIKATION

August 2023 – Dezember 2025 (aktuell, 2+ Jahre)

Position: **LKW-Fahrer, FIRMA 3A, Sfax, Tunesien**

Arbeitsfeld: Transport und Logistik — nationale Fernverkehrsrouten

Tätigkeitsschwerpunkt: Fahrzeugführung, Ladungssicherung, Fahrtenschreiber, Verkehrs- und Sicherheitsvorschriften

Tägliche Aufgaben:

- Fahrzeugführung — sichere und termingerechte Beförderung von Waren über Fernstrecken
- Fahrzeugtechnische Kontrolle — Sichtprüfung, einfache Wartung, Fehlerdiagnose
- Ladungssicherung — sichere Verladung nach Sicherheitsstandards
- Fahrtenschreiber und Dokumentation — Fahrtenbuch, Lieferscheine, Behördendokumentation
- Kommunikation — Kundenkontakt, Dispatcher-Absprache

Vorangegangene Erfahrung (Fahrzeugtechnik-Verständnis):

Wartungstechniker FIRMA 3A (April–Dezember 2022, 8 Monate) — Fahrzeugtechnik, Wartung, Fehlerdiagnose. Kombiniert mit Bachelor Angewandte Technologie: Technisch versierter Fahrer, nicht nur reiner Fahrer.

3. SCHULISCHE AUSBILDUNG

09/2011 – 06/2014 Nationaler Diplom für Angewandten Bachelor — Institut für industrielle Unternehmensführung Sfax, Tunesien (EQR 6); Schwerpunkt: Angewandte Wissenschaft und Technologie; Abschlussnote: Sehr gut

09/2010 – 06/2011 Abitur — Sekundärschule Ibn Khouldoun, Skhira, Tunesien; Studienfach: Wissenschaft und Technik; Abschlussnote: Befriedigend

4. ZERTIFIKATE & NACHWEISE

GLOBALSTAFF UG

- Nationaler Diplom Angewandter Bachelor — Institut für industrielle Unternehmensführung Sfax (2014); Schwerpunkt Angewandte Wissenschaft & Technologie; Abschluss mit Note "Sehr gut"
- Abitur — Sekundärschule Ibn Khouldoun, Tunesien (2011); Studienfach Wissenschaft und Technik
- Führerscheine: Klassen A1, B, BE, C, CE — alle vorhanden
- PSA-Training (Persönliche Schutzausrüstung) — SGS Tunesien 3A (2015)
- Praktische Erfahrung in Fahrzeugtechnik: Autowerkstatt Al Moncef (Elektronik-Techniker, 2016) + Wartungstechniker FIRMA 3A (2022)

5. SPRACHKENNTNISSE

Arabisch	Muttersprache
Deutsch	B1 (über alle Kategorien: Sprechen, Schreiben, Lesen, Hören)
Französisch	B1 — aktive Berufssprache in Tunesien
Englisch	A1 — Grundlagen

6. QUALIFIKATIONEN

Fahrzeugtechnik-Kompetenz: Bachelor Angewandte Technologie (EQR 6) + 8 Monate Wartungstechniker + Elektronik-Praktikum = tiefes Verständnis für LKW-Elektronik, Steuerungssysteme, Fahrzeugtechnik. Moderne deutsche LKW mit Telematik und digitalen Systemen — schnelle Anpassung zu erwarten.

Fahrerlaubnisse: Klassen B, BE, C, CE — alle vorhanden. Keine Umschreibung erforderlich.

Fahrerische Kompetenz: 2+ Jahre aktuelle LKW-Praxis bei FIRMA 3A (August 2023 ff.). Operative Sicherheit und Zuverlässigkeit nachgewiesen. Kontinuierliche Fahreraktivität, nicht episodische Praxis.

Kommunikation & Kundumgang: Akademischer Hintergrund + Mehrsprachigkeit (Arabisch, Deutsch B1, Französisch B1, Englisch) = hohe Kommunikationskompetenz. Bachelor-Abschluss mit "Sehr gut" zeigt Gewissenhaftigkeit und Lernfähigkeit.

Persönlich: Hobbys: Sport, Reisen, Fotografie — zeigen Aufgeschlossenheit und physische Fitness. Vizepräsident einer Fußball-Fanorganisation zeigt Verantwortungsbewusstsein und Engagement.

7. VERFÜGBARKEIT & EINSATZBEREITSCHAFT

Sofort verfügbar nach Absprache | Bundesweite Umzugsbereitschaft | Alle Einsatzorte und Schichtmodelle möglich

Aufenthaltsstatus: Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis für Deutschland wird im Rahmen eines beschleunigten Verfahrens beantragt nach Bestätigung der Vermittlung des Profils durch GlobaStaff UG.

Sprachentwicklung: Deutsch B1 wird systematisch auf B2 angehoben — Deutschkurse sind Teil des GlobaStaff-Integrationsprogramms.

8. VORTEILE FÜR DEN ARBEITGEBER

✓ Technisch versierter Fahrer — Bachelor Angewandte Technologie (EQR 6, Note "Sehr gut") + 8 Monate Wartungstechniker-Erfahrung = tiefes Verständnis für LKW-Elektronik, Steuerungssysteme und Fahrzeugtechnik. Moderne deutsche LKW mit digitalen Systemen, Telematik und Diagnostik — schnelle Anpassung und reduziertes Trainings-Aufwand.

✓ 2+ Jahre kontinuierliche LKW-Fahrer-Praxis — seit August 2023 bei FIRMA 3A aktiv. Operative Sicherheit und Zuverlässigkeit nachgewiesen. Nicht episodisch, sondern kontinuierliche Erfahrung in Fahrzeughandling, Ladungssicherung, Routenplanung und Kundenumgang.

✓ Reife und Erfahrung — 33 Jahre alt mit gerichteter Karriere im Transport. Akademischer Abschluss mit "Sehr gut" zeigt Gewissenhaftigkeit, Lernfähigkeit und Zuverlässigkeit. Hobbys (Sport, Reisen, Fotografie) zeigen physische Fitness und Aufgeschlossenheit.

✓ Mehrsprachig und akademisch qualifiziert — Deutsch B1, Französisch B1, Englisch A1 + Bachelor Angewandte Technologie = hohe Kommunikationskompetenz für Kundenumgang, Behördenkommunikation und Dokumentation. Vorteil für internationale Routen und europäischen Fernverkehr.

GLOBASTAFF UG

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626
 info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de

✓ GlobaStaff-Integrationsprogramm — Deutsch B1→B2 Sprachentwicklung, betriebliche Eingliederung. Der Arbeitgeber erhält einen technisch versierte, reife LKW-Fahrer mit Bachelor-Abschluss — vollständig qualifiziert und sofort produktiv. Keine administrativen Hürden bei Fahrerlaubnis-Umschreibung.