

## KANDIDATENEXPOSÉ

Berufskraftfahrer (mit Lager- & Supply-Chain-Hintergrund) | Kürzel: BKF-M-32 | Alter: 32 Jahre |  
Herkunft: Tunesien | Status: 1 Jahr LKW-Praxis + 3 Jahre Lager

### 1. KERNKOMPETENZEN

<b>1 Jahr LKW-Fahrer-Praxis</b> Société Africaine de Transport Terrestre (2022–2023). Routenplanung, Ladungsprüfung, Fahrzeuginspektion (täglich), Entladehilfe, Tachograph-Dokumentation. Operative LKW-Fahrer-Erfahrung nachgewiesen. Gabelstapler-Zertifikat zeigt Logistik-Breite.	<b>3 Jahre Lager- &amp; Supply-Chain-Erfahrung</b> Lieferant bei eigenem Unternehmen (2016–2019): Warenlagerung, Qualitätskontrolle, Bestandsverwaltung, Bestellungsmanagement. Zeigt tiefes Verständnis für Logistik, Lagerablauf und Bestandskommunikation. VORTEIL für Speditions-Fahrer: Versteht Lager-Prozesse, nicht nur Fahren.
<b>Deutsch B1 + hochwertige Sprachkompetenz</b> Deutsch B1 (über alle Kategorien). Englisch B2 (Bachelor-Abschluss), Französisch B2. Hochwertige Sprachkompetenz für Kundenumgang, Dokumentation und europäische Fernverkehrsrouten.	<b>Vielseitige Logistik-Erfahrung</b> 5 Jahre kontinuierliche Logistik- und Transport-Karriere (Verkauf 2014–2016, Lager 2016–2019, LKW-Fahrer 2022–2023). Zeigt Flexibilität, Lernbereitschaft und Verständnis für ganze Supply-Chain.

### 2. BERUFLICHE QUALIFIKATION

#### August 2022 – Dezember 2023 (1 Jahr)

Position: **LKW-Fahrer, Société Africaine de Transport Terrestre, Medenine, Tunesien**

Arbeitsfeld: Fernverkehr und Logistik — nationale Strecken

Tätigkeitsschwerpunkt: Fahrzeugführung, Ladungsprüfung, Fahrzeuginspektion, Tachograph-Dokumentation, Entladehilfe

#### Tägliche Aufgaben:

- Routenplanung — Auswahl optimaler Strecke unter Berücksichtigung von Verkehrsbedingungen und Lieferzeiten
- Ladungsprüfung — Überprüfung auf Vollständigkeit und Unversehrtheit vor Fahrtbeginn
- Fahrzeuginspektion — tägliche Überprüfungen (Bremsen, Reifen, Beleuchtung)
- Entladehilfe — Unterstützung bei Entladung und Sicherstellung korrekter Lieferung
- Tachograph-Dokumentation — Dokumentation von Fahrzeiten und Pausen gemäß Vorgaben

#### Vorangegangene Erfahrung (Logistik- & Kundenverständnis):

Lieferant (2016–2019, 3 Jahre) — Warenlagerung, Qualitätskontrolle, Bestandsverwaltung, Bestellungsmanagement. Zeigt Logistik-Verständnis und Kommunikation mit Partnern. Verkäufer (2014–2016, 2 Jahre) — Kundenberatung, Warenpräsentation, Kassenverwaltung. Summe: 5 Jahre kontinuierliche Logistik-, Lager-, und Transport-Erfahrung.

### 3. SCHULISCHE AUSBILDUNG

**vor 2022** Bachelor in Englisch — Fakultät für Literatur- und Geisteswissenschaften, Sousse, Tunesien (EQR 6)

**Juni 2022** Abitur mit Schwerpunkt Literatur — Gymnasium Medenine 2, Medenine, Tunesien

### 4. ZERTIFIKATE & NACHWEISE

- Zertifikat Sicheres Fahren von Gabelstaplern — zeigt praktische Logistik-Breite neben Fahren
- Bachelor in Englisch — Sousse, Tunesien (EQR 6); zeigt akademisches Verständnis und hohe Sprachkompetenz

## GLOBALSTAFF UG

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626  
info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de

- Abitur — Gymnasium Medenine 2 (2022)
- Führerscheine: Klassen B und CE — vorhanden
- Microsoft Office — Word, Excel, PowerPoint (Grundkenntnisse)

## 5. SPRACHKENNTNISSE

<b>Arabisch</b>	Muttersprache
<b>Englisch</b>	B2 (Bachelor-Abschluss — hohe Kompetenz)
<b>Deutsch</b>	B1 (über alle Kategorien: Sprechen, Schreiben, Lesen, Hören)
<b>Französisch</b>	B2 — sehr gut

## 6. QUALIFIKATIONEN

**Fahrerische Kompetenz:** 1 Jahr LKW-Fahrer-Erfahrung (2022–2023). Operative Fahr- und Ladungssicherheit nachgewiesen. Routenplanung, Fahrzeuginspektion, Tachograph-Dokumentation.

**Logistik-Verständnis:** 3 Jahre Lager- und Supply-Chain-Erfahrung zeigt tiefes Verständnis für Lager-Prozesse, Bestandsverwaltung und Logistik-Kommunikation. Großer Vorteil für Speditions-Fahrer: versteht Lager-Abläufe, nicht nur Fahren.

**Fahrerlaubnisse:** Klassen B und CE — vorhanden. Gabelstapler-Zertifikat zeigt breite Logistik-Kompetenz.

**Sprachkompetenz:** Englisch B2 (Bachelor-Abschluss), Deutsch B1, Französisch B2 — hohe Kompetenz für Kundenumgang, Dokumentation, europäische Fernverkehrsrouten.

**Persönlich:** 32 Jahre alt, 5 Jahre kontinuierliche Logistik-Karriere (Verkauf → Lager → Fahren). Zeigt Flexibilität, Lernbereitschaft und praktische Handlungskompetenz.

## 7. VERFÜGBARKEIT & EINSATZBEREITSCHAFT

Sofort verfügbar nach Absprache | Bundesweite Umzugsbereitschaft | Alle Einsatzorte und Schichtmodelle möglich

**Aufenthaltsstatus:** Aufenthalts- und Arbeitserlaubnis für Deutschland wird im Rahmen eines beschleunigten Verfahrens beantragt nach Bestätigung der Vermittlung des Profils durch GlobaStaff UG.

**Sprachentwicklung:** Deutsch B1 wird systematisch auf B2 angehoben — Deutschkurse sind Teil des GlobaStaff-Integrationsprogramms.

## 8. VORTEILE FÜR DEN ARBEITGEBER

✓ LKW-Fahrer mit Logistik-Verständnis — 1 Jahr operative Fahrerpraxis + 3 Jahre Lager-/Supply-Chain-Erfahrung. Nicht nur reiner Fahrer, sondern jemand, der Lager-Abläufe, Bestandskommunikation und Logistik-Ketten versteht. Vorteil für Speditions- und Distributionsfahrer.

✓ Vielseitige Logistik-Karriere — 5 Jahre kontinuierliche Logistik-Erfahrung (Verkauf 2014–2016, Lager 2016–2019, Fahren 2022–2023). Zeigt Flexibilität, Lernbereitschaft und praktisches Verständnis für ganze Supply-Chain.

✓ Hochwertige Sprachkompetenz — Englisch B2 (Bachelor-Abschluss), Deutsch B1, Französisch B2. Ideal für europäische Fernverkehrsrouten, internationale Speditionsaufträge und Kundenkommunikation.

✓ Gabelstapler-Zertifikat — zeigt Logistik-Breite neben Fahren. Flexible Einsatzbarkeit für Fahren + Umschlag-Tätigkeit (Entladehilfe).

✓ GlobaStaff-Integrationsprogramm — Deutsch B1→B2 Sprachentwicklung, betriebliche Eingliederung. Der Arbeitgeber erhält einen Fahrer mit Logistik-Verständnis und breiter Supply-Chain-Erfahrung — vollständig qualifiziert und sofort produktiv. Keine administrativen Hürden.

## GLOBALSTAFF UG

Salierring 20–24, 50677 Köln | Tel: +49 221 9602 9413 | +49 152 5913 6626  
 info@globastaff.de | mbf@globastaff.de | www.globastaff.de